鋼管を並列配置した格子型制振壁システムの繰返し性能に関する実験的研究

正会員	鈴木	壮*1	同	薩川	恵一*3
同	鈴木	琢 也*2	同	鈴木	敏志*4

制振壁	円形鋼管	管捩り
載荷実験	繰返し載荷	

1. はじめに

既往の研究^{1),2)}では、図 1 のような円形鋼管の捩り特性 を活かした格子型制振壁システムの提案が行われている。 格子型制振壁システム(以下、本システム)は、鉛直材 と水平材(以下、格子材)を格子状に配置し、その交差 部に円形鋼管(以下、鋼管)を配置している。本システ ムに水平力が作用した場合、格子材がせん断変形し、交 差部に回転力が加わることにより、鋼管に捩りモーメン トを作用させ、エネルギー吸収する仕組みである。

複数の鋼管を配置した本システムの載荷実験および数 値解析を行い、本システムのエネルギー吸収能力を明ら かにしている。また鋼管の捩り変形に加え、格子材の曲 げせん断変形を考慮した本システムの弾性剛性評価式と 全塑性耐力評価式を提案し、実験結果および解析結果と の比較により評価式の妥当性を示している。しかし提案 された評価式は、鋼管および格子材を奥行方向に複数個 並列配置させた場合の考慮がされていない。

そこで本研究では、既往の研究で示された評価式を準 用し、鋼管を並列配置した場合の式を導出し、載荷実験 によりその妥当性を検証することを目的とする。

2. 載荷実験計画

図2に本システムの概要を示す。本システムは、格子材 の周辺枠を支持材で囲み、格子材と支持材はピン接合す る。各鋼管が負担する振りモーメントが均一となるよう に配置する鋼管はすべて同一とする。格子材は、鋼管間



図1 格子型制振壁システム

の部材中央が反曲点となるように鋼管を配置し、鋼管と ピン接合部の距離は鋼管間距離の半長とする。

鋼管の奥行方向における格子材の並列層数は、鉛直材 を p 層、水平材を q 層とし、格子材の総数は鉛直材を p×n 本、水平材を q×m 本とする。また、鋼管の並列層数は i 層 とし、鋼管総数は i×n×m 個とする。

図3に本研究で提案する2種類の形式を示す。SL形式 では、鉛直材と水平材の交差部に鋼管1個を挿入した単層 形式である。ML形式では、鋼管を奥行方向にi個並列配 置した複層形式である。鋼管をi個並列配置することで、 SL形式に比べ本システムのせん断耐力をi倍とする。

本研究では3体の試験体を用意し、載荷実験を行った。 表1に試験体一覧、図3に鋼管寸法を示す。鋼管の並列層 数をパラメータとする。鋼管の並列層数はML-1を2層、 ML-2を4層とする。載荷方法は、門型フレームに設置し たアクチュエータにより水平力を作用させ、試験体にせ ん断力を加える。本システムのせん断変形角(*ep*)が



Experimental study on Lattice damping wall system with multi layer type

SUZUKI Soh*¹, SUZUKI Takuya^{*2} SATSUKAWA Keiichi^{*3}, SUZUKI Satoshi^{*4}

									1	T H. 4.2								
Name	n	т	р	q	i	Н	B	L_{ν}	L_h	t _{pl}	D	D'	t	h	$_{pl}\sigma_y$	$_{pl}\sigma_u$	$t\sigma_y$	$t\sigma_u$
SL-1			1	1	1													
ML-1	3	3	2	2	2	1200	1200	400	400	16	48.6	45.4	3.2	16	286	435	339	471
ML-2			1	3	4													
n : 鋼管個数(鉛直方向) m : 鋼管個数(水平方向)				р	p : 鉛直材の並列層数 q : 水平材の並列層数													
i : 鋼管の並列層数				H :壁酒	高さ[mm]		В	:壁幅[:壁幅[mm] <i>L_v</i> :鉛直材の鋼管間距				問距離[n	m]				
L_h : 7.	水平杉	すの釿	間管間]距離	₿[mr	n]	t _{pl} :格	子材板厚[n	nm]	D	:鋼管ī	直径[mm]			D': 鋼	管の板厚中	心間距離	[mm]
<i>t</i> : 釒	鋼管巷	反厚[r	nm]				h : 鋼行	^警 高さ[mm	J	$pl\sigma_y$: 格子桂	オの降伏応	力度[N/m	m ²]	plou :格	子材の引張	€強さ[N/m	m^2]
$t\sigma_y$:	鋼管の)降伊	、応ナ]度[]	N/mr	n^2]	σ_u : 鋼管	管の引張強	さ[N/mm ²]]								

表1 試験体一覧

1/100,1/50,1/30,1/20[rad.]となる水平変位の範囲で各振幅を 正負2回ずつ計8回繰返した後、初期載荷方向に1/10[rad.] まで単調載荷を行う。

3. 格子型制振壁システムの履歴挙動

右に導出したせん断降伏耐力評価式および弾性剛性評 価式を示す。弾性剛性の導出において、鋼管の捩り剛性 に加え、格子材の曲げ剛性およびせん断剛性を考慮した。

図4に実験より得られた荷重変形関係を示す。縦軸はア クチュエータより計測したせん断力(_eQ_{hp})、横軸は本シス テムのせん断変形角(_ey)を示す。すべての試験体において、 せん断変形角 1/20[rad.]まで耐力は低下しておらず、算出 したせん断降伏耐力で降伏し始め、紡錘形の安定した履 歴挙動を示した。1/10[rad.]の単調載荷までせん断耐力は 維持していた。SL-1に比べ、ML-1は約2倍、ML-2は約4 倍のせん断耐力を発揮した。鋼管の並列層数によらず、 本システムは安定したエネルギー吸収能力を発揮した。

表2に実験値と計算値の比較を示す。せん断降伏耐力の 計算値における実験値は0.95~1.02であった。また弾性剛 性の計算値における実験値は0.93~0.95であり、導出した 2つの評価式は有効であると考えられる。

4. おわりに

本研究では、既往の研究で示された評価式を準用し、 鋼管を奥行方向に並列配置した場合の式を導出し、載荷 実験によりその妥当性を検証した。本研究で得られた知 見を以下に示す。

- ・ 載荷実験を行った 3 つの試験体は、鋼管の並列層数に 比例して安定的なエネルギー吸収能力を発揮した。
- ・ 導出した2つの評価式より算出した計算値は、実験値 と良い対応を示した。

参考文献

- 福永湧大,金子洋文,鈴木琢也,他2名:交差位置に鋼管を設けた格子型制振壁システムの静的復元力特性に関する研究,日本建築学会構造系論文集,第86号,pp.291-299,2019.2
- 鈴木壮,鈴木琢也,薩川恵一,他2名:格子型制振壁システムの繰返し性能に関する実験的研究,鋼構造年次論文集,第26巻,pp.572-579,2018.11
- *1 愛知工業大学大学院 元学生
- *2 (株)竹中工務店 技術研究所
- *3 愛知工業大学 教授
- *4 愛知工業大学 講師



衣 2 夫釈他と 計昇他の比	較
----------------	---

Name	cMtp	eQhp	cQhp	eQhp /cQhp	eKγ	cKy	eKγ /eKγ
SL-1	2.03	15.5	15.2	1.02	3498	3683	0.95
ML-1	2.03	28.9	30.4	0.95	6541	6886	0.95
ML-2	2.03	60.4	60.8	0.99	11987	12889	0.93
$_{c}M_{tp}$:鋼管の全	塑性捩り	モーメン	ト[kNm]	(c:計算	直)	

(c or e)*Q*{hp} :本システムのせん断降伏耐力[kN] (*c*:計算値、*e*:実験値) _(c or e)*K*_y :本システムの弾性剛性[kN/rad.] (*c*:計算値、*e*:実験値)

*1 Aichi Institute of Technology

*³ Professor, Aichi Institute of Technology

*4 Lecture, Aichi Institute of Technology

^{*2} Research & Development Institute, Takenaka Corporation