弾性波トモグラフィ法によるコンクリートの 内部探査結果に及ぼす欠陥種類の影響

コンクリート	非破壊試験	弾性波トモグラフィ法
内部探查	波線追跡法	非線形最適化

1. はじめに

筆者らは、従来からコンクリートの内部探査を目的とした弾性波トモグラフィ法に関する一連の基礎的検討¹⁾ ~³⁾を行い、1要素12節点波線追跡法と非線形最適化手法を併用した評価方法の有用性について報告したが、本報では、引き続き探査対象の介在物として、空隙、ABS 樹脂および鉄鋼を取り上げ、コンクリートの内部探査への適用性および適用限界について実験的検討を行った。

2. モデル実験の概要

2.1 試験体

本実験では、表-1および図-1に示すように、200×200× 150mmのモルタルおよびコンクリート試験体(W/C=60 %、骨材寸法が5および25mmの2種類)を使用し、介在 物の種類として、無し、発泡スチロール、鉄鋼およびABS 樹脂の4種類(寸法:何れも25×50×150mm)を取り上げ て、弾性波トモグラフィ法によるモルタルおよびコンク リートの内部探査精度について実験的に調査を行った。

2.2 計測方法

計測は、ファンクション・ジェネレータで発生させた 弾性波(幅10µsの矩形パルス)を、高速バイポーラ電源 で約200Volに増幅した後、圧電式の弾性波入力用AEセ ンサ(共振周波数:約1MHz)を介して試験体の所定位 置から入力し、図-2に示す4面に設置した各8個の超小型 圧電式加速度ピックアップ(測定上限周波数:25kHz) で検出した。なお、発振用・検出用ピックアップは、何 れも両面テープで試験体表面に直接接着した。検出され た弾性波は、チャージアンプで増幅した後、高速データ ロガー(サンプリングの間隔と個数:0.1µsおよび16,000 個/1データ、分解能:12bit)に一時記憶させ、その後に データ処理用PCに転送して各種のデータ処理を行った。 2.3 処理方法

本研究では、図-1に示すように200×200mmの測定対象

表-1 実験の概要

計 ▶ 試験体		母材コンクリート		介在物詳細	
試験14 記号	寸法 (mm)	W/C (%)	骨材寸法 (mm)	種 類	断面寸法 (mm)
NO05 NO25			5 25	_	-
SV05 SV25	□200 ×	60	5 25	鉄鋼+ 空洞	25×50
PV05 PV25	150		5 25	ABS樹脂 +空洞	25×50

Effect of Defect Type on Internal Evaluation of Concrete by Elastic Wave Tomography

正会員	0	山田	和夫*1
同		関	俊力*2
同		瀬古	繁喜*3

領域を1要素の寸法が25×25mmの64要素に分割した後、 弾性波入力センサ(S)と検出ピックアップ(R)を移 動させながら伝播時間の測定を繰返しm(=768)回行い

(図-2参照)、波線Si→Rk間の測定で得られた弾性波伝播時間(tik)とその測定時に弾性波がj要素を通過する
長さ(iklj)およびj要素の弾性波伝搬速度(Vj)の間に、

$$t_{ik} = \sum_{j=1}^{n} ik l_j / V_j$$
 $\sum \sum k (ik=1, 2, \cdots, m)$ (1)

の関係があることを利用して各要素の弾性波伝搬速度を 求めた後に、試験体内部の伝搬速度分布を求めた。なお、 式(1)は、試験体内部の弾性波伝搬速度分布に依存した 伝搬経路を有する非線形連立一次方程式となり、解くに



YAMADA Kazuo, SEKI Toshikatsu, SEKO Shigeki



は非線形最適化手法を用いる必要がある。本研究では、 伝搬経路の評価方法に精度の良い1要素12節点波線追跡 モデル1)を使用し、式(1)の解法には非線形性の強い問 題に有効なマルカート法と準ニュートン法を使用した。

3. 結果とその考察

*1

*2

*3

3.1 伝播速度分布の推定結果

図-3(a)~(c)は、弾性波入力・検出間の波線の屈折・ 回折現象を1要素12節点モデルの波線追跡法で評価し、 各要素の伝搬速度の算定方法として準ニュートン法を用 いた場合の伝搬速度分布の推定結果を骨材寸法が5mmの モルタル試験体について示したものである。介在物であ る発泡スチロール、鉄鋼およびABS樹脂の縦波伝搬速度 の実測値は、それぞれ714、5,041および2,030m/sで、母 材モルタル(3,451m/s)と比較して鉄鋼のみが大きい値 であったが、これらの図によれば、何れの試験体も伝搬 速度の推定結果は、介在物の種類に関わらず、介在物の 埋設位置で小さくなる傾向を示しているのがわかる。

3.2 鉄鋼埋設部の伝搬速度推定結果に関する検討

図-4(a)および(b)は、介在物として発泡スチロールと 鉄鋼が埋設されているモルタル(SV05)試験体によっ て得られた弾性波入射角度が90°の場合の弾性波伝搬時 間の測定値と計算値との関係を示したものである。本来、 伝搬速度が母材モルタルと比べて速い鉄鋼埋設部では、 弾性波は鉄鋼内部を直線的に伝搬して透過することが予 想されるが、これらの図によれば、弾性波は鉄鋼部を透 過(赤線の計算値)せずに、モルタル部を迂回(緑線の 計算値)して伝搬している様子が読み取れる。この原因

の一つとしては、鉄鋼とモルタルの界面に伝搬速度の遅 い空隙層が存在していて、透過弾性波が著しく減衰し、 モルタル部迂回の弾性波が卓越したことが考えられる。

図-5は、前掲の図-4に示したSV05試験体について、 準ニュートン法を適用して算定した試験体を構成する要 素の伝搬速度の推定結果と構成材料の伝搬速度を比較し たものである。図によれば、鉄鋼および発泡スチロール 要素(それぞれ図中の●および▲印)の伝搬速度の推定 結果は、何れもモルタルの伝搬速度(3.451m/s) よりも 若干小さい結果となっており、これらの要素を透過して いない様子(赤線および緑線の計算値)が確認できる。

4. むすび

- 1) 準ニュートン法を適用した伝搬速度分布の推定結果 は、マルカート法と比べて試験体内部の局所的な変 動が平滑化され、介在物との対応も良好である。
- 2) 伝搬速度が母材モルタルと比べて速い鉄鋼埋設部で あっても、弾性波は鉄鋼部を透過せずに母材モルタ ル部迂回の初動波が検出され、見掛け上、鉄鋼部の 伝搬速度が小さく推定されてしまう場合がある。

【参考文献】

- 1) 山田和夫他:弾性波トモグラフィ法によるコンクリートの 内部探查,日本建築学会大会梗概集,pp.1159-1160, 2012.9
- 2) 伊藤崇晃他:波線追跡法を適用した弾性波トモグラフィ法 によるコンクリートの内部探査の推定精度,日本建築学会大 会演梗概集, pp. 1229-1230, 2013.8
- 3) 関俊力他:弾性波トモグラフィ法によるコンクリートの内 部探査に関する基礎的研究,日本建築学会大会梗概集, pp. 1181-1182, 2014.9

愛知工業大学工学部	教授・工博	*1	Prof., Faculty of Eng., Aichi Institute of Technology, Dr.Eng.
愛知工業大学大学院	研究生・修士(工学)	*2	Research Student, Aichi Institute of Technology, M.Eng.
愛知工業大学工学部	教授・博士(工学)	*3	Prof., Faculty of Eng., Aichi Institute of Technology, Dr.Eng.

- *3 Prof., Faculty of Eng., Aichi Institute of Technology, Dr.Eng.
- 574-38