パルス CVD 法によるリチウムイオン電池負極用黒鉛 MCMB へのパイロカー ボンコーティング

Pyrocarbon-coating on graphitized mesocarbon microbeads for anode of lithium ion batteries using pressure-pulsed chemical vapor deposition

大澤善美[†],安倍 顕[†],糸井弘行[†],中島 剛[†] Yoshimi Ohzawa[†], Akira Abe[†], Hiroyuki Itoi[†], Tsuyoshi Nakajima[†]

Abstract Pyrocarbon was coated on graphitized Mesocarbon Microbeads (MCMB) form 30 % C_3H_8 - H_2 at 950 °C using pressure-pulsed chemical vapor deposition. It was revealed from TEM, XRD and Raman spectroscopy that the crystallinity of pyrocarbon films is lower than that of the graphitized MCMB as the core carbon. Large irreversible capacity was observed in the original MCMB in PC/EC/DEC (2:1:1 vol.%) electrolyte, however, irreversible capacity was reduced by coating with 3 mass% pyrocarbon, which would be attributed to the low crystallinity of pyrocarbon. Under the condition of high current density of 450 mA/g, the pyrocarbon-coated sample showed 1.3 times as high capacity as the original MCMB in PC-based electrolyte.

1. 緒言

リチウムイオン二次電池は、電気自動車やハイブリッド カーなどの車載用電源としての応用が期待されているが、 その低温作動性能に問題が残されている。リチウムイオン 電池の低温性能の向上には、低凝固点の電解質溶液プロピ レンカーボネート(PC)の使用が必須であるが、現在、電池 負極に使用されている高結晶性の黒鉛材料では、PC は連続 的に分解され、また黒鉛自体も相関剥離などの構造破壊を 起こすため、PC の使用は困難である¹⁾。近年、CVD (Chemical Vapor Deposition、化学蒸着)法により既存の負極用炭素材 料の表面修飾を行うことによる、表面ナノ構造の最適化が 検討されている。例えば、黒鉛系負極材料の表面に、CVD 法で熱分解炭素膜をコーティングし、低温特性に優れた PC

(Propylene carbonate) 系電解液中での分解の抑制について 検討が進められている^{2,3)}。この場合、PC の分解は、黒 鉛のような結晶性の非常に高い炭素でおきるので、黒鉛コ アへ結晶性の低い炭素をコーティングすることが目的とな る。本研究では、均一成膜に優れたパルス CVD/CVI 法⁴⁻⁹⁾ を用いて、負極用黒鉛のうち、高結晶 性の球状人造黒鉛 MCMB(メソカーボンマイクロビーズ、 Meso-carbon Micro-beads)の表面結晶性を、プロパン-水素ガ ス原料の熱分解炭素被膜による表面修飾により制御し、炭 素表面の結晶性が PC の分解へ及ぼす影響について検討し た結果を報告する。

2. 実験

コア炭素には、市販の人造黒鉛 MCMB(大阪ガスケミカ ル製、平均粒径 10 μ m、2800℃黒鉛化品)を用いた。CVD 処理中の粉体の飛散を防ぐため、MCMBを濾紙製容器に封 入し、これを Ar 気流中,1000℃で,4時間保持したものを 基材として用いた。この MCMBを封入した基材に、典型的 なパルス CVI 装置¹⁰⁾を用いて,C₃H₈-H₂(3:7)原料ガスから熱 分解炭素を析出させた。0.7kPa 程度以下まで真空引きした 石英製反応管内に,原料ガスを0.1MPa 程度まで瞬間的(0.1 秒)に導入し,ここで所定時間保持(保持時間)の後,再 度,反応管内を真空引き(1秒)した。これを1パルスとし てサイクルを繰り返した。本研究では,保持時間は1秒と し,反応温度は950 ℃とした。

熱分解炭素被覆による表面結晶構造の変化は、XRD

(X-Ray Diffraction, Shimadzu, XD-610), およびラマン分光 法(RENISHAW, inVia Reflex 532St, レーザー源:Nd-YVO₄, 532nm)で評価し,比表面積は,窒素吸着装置(Shimadzu, Micromeritics, ASAP2020)を用いて BET (Brunauer-Emmett-Teller)法で評価した。また、表面形状 を透過型電子顕微鏡(TEM)、走査型電子顕微鏡(SEM) により観察した。

充放電試験は、北斗電工 HJSM-8 を用いて、ガラス製三 極式セル中、25℃で行った。作用電極は、炭素粉末と、バ インダーとしてポリフッ化ビニリデン(呉羽化学工業製、 PVDF)を溶解した N-メチル-2 ピロリドンを、炭素 80 mass%、PVDF 20 mass%となるように混合し、混練後 Cu 集 電体に塗布し、120℃・真空下で一晩乾燥して作製した。電 池セルは Ar を満たしたグローブボックス内で組み立てた。 対極、参照極には Li 箔を、電解液には、 IM LiClO4 (EC/DEC=1:1,もしくは PC/EC/DEC=2:1:1vol.%)を用いた。 放電(Li 挿入)、充電(Li 脱離)は、電位範囲: 0.0-3.0V、電流 密度: 60-450mA/g において評価した。

3. 結果と考察

Fig.1 に、コーティング処理前の MCMB(写真 a) および

パルス CVD 処理を行い, 熱分解炭素をコーティングした試 料(写真 b-d)の SEM 画像を示した。熱分解炭素の析出量 が 2.5 mass%と少ない場合は(写真 b), コーティング膜の 膜厚が小さいため、処理前後の MCMB で表面形態に大きな 差は見られない。熱分解炭素の析出量が26 mass%と大きく なると(写真 c),表面にこぶ状の突起が観察される。また、 析出量が多い場合、低倍率写真(d)から分かるように、10μm 程度の粒子が結着し、数百µmの大きな塊になっている。こ のような状態では、電極への成形が困難であり好ましくな い。Fig.2 には、パルス CVI 処理を行い、13 mass%の熱分解 炭素をコーティングした試料の TEM 写真を示した。表面に 数十 nm の膜がコーティングされているのが分かる。SEM および TEM 観察において、異なる位置から採取した試料に ついて膜厚などを観察した結果、比較的均一なコーティン グがなされていることが分かった。本研究では、CVD 法の うち, パルス CVD/CVI (Chemical Vapor Infiltration) 法を用 いた。パルス CVD/CVI 法は、反応系の真空引き、原料ガス の瞬間充填,微細孔内での析出のための保持を1パルスと した、圧力を周期的に変動させる方法である。従来の流通 型 CVD 法に比較して、フレッシュな原料ガスを瞬時に試料 近傍に導入することができるため、試料位置によらず均一 にコーティングすることができたと推定される。

XRD 回折による結晶構造の評価から、熱分解炭素の被







Fig. 2 TEM images of MCMB coated with 13.1 mass% pyrocarbon.

覆により、(002)回折のピーク強度が大きく減少したが、 (002)回折ピークから計算した d₀₀₂ 値には大きな変化が無 いことが分かった。この結果は、コアの黒鉛内部の結晶構 造をほとんど変化させること無く、表面修飾できたことを 示している。Table 1 には、コーティング処理前後の MCMB のラマンスペクトルから計算した R 値および BET 比表面 積を示した。R 値は、0.19 から 0.67 まで増加した。この結 果から、表面に基質よりも結晶性の低い熱分解炭素がコー ティングされることがわかる。また、処理前の MCMB の BET 比表面積は、2.3 m² g⁻¹であったが、10.3 mass%の熱分 解炭素膜のコーティングにより、0.4 m² g⁻¹まで減少してい ることがわかる。この結果は、ナノスケールで緻密な熱分 解炭素の膜が、炭素化繊維の表面に一様に被覆されたこと を示唆している。

 Table 1
 Data of Mass fraction of pyrocarbon, R value

 calculated from Raman spectra and BET surface area of
 original and pyrocarbon-coated carbon papers.

| Mass fraction of | R value | BET surface area | |
|--------------------|---------|----------------------------------|--|
| pyrocarbon / mass% | | / m ² g ⁻¹ | |
| 0 (original) | 0.19 | 2.3 | |
| 4.0 | 0.46 | 0.7 | |
| 10.3 | 0.67 | 0.4 | |

Table 2 および 3 に、それぞれ、EC/DEC=1:1, および PC/EC/DEC=2:1:1vol.%電解液溶媒を用いた場合の、パルス CVD 処理前後での MCMB の容量と初期クーロン効率を示 す。2-15 mass%程度のコーティングにより初期クーロン効 率が向上し、特に PC を含む電解液中で効果が高いことを 示している。熱分解炭素被覆により、黒鉛のエッジ面が被 覆され、PC 分解の活性サイトが減少することにより、結 果として PC 初期不可逆反応が抑制されためと推察してい る。又、PC 系では高電流密度 300,450 mAg⁻¹において、 2-15 mass%程度のコーティングにより容量増加が見られ た。PC 分解生成物の抑制、黒鉛表面部分の構造劣化が抑 えられ、リチウムイオンの挿入・脱離速度が増加したため と推定している。

4. 結論

本研究では、人造黒鉛 MCMB を基質炭素として用い、パ ルス CVD 法により、熱分解炭素のコーティングを行い、表 面構造の変化と、リチウムイオン二次電池負極特性との関 係について検討した。析出した熱分解炭素の膜は緻密で、 結晶性は基質の MCMB より低いことがわかった。2-15 mass%程度の熱分解炭素コーティングにより初期クーロ ン効率が向上し、特に PC を含む電解液中で高い効果が得 られた。又、PC 系では高電流密度 300,450 mAg⁻¹におい

 Table 2
 Capacities and Coulombic efficiencies data in EC/DEC (1:1 vol. %).

| Current density / mAg ⁻¹ | Mass fraction of pyrocarbon / % | Discharge capacity / mAhg ⁻¹ | Charge capacity / mAhg ⁻¹ | First coulombic efficiency / % |
|-------------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 60 | 0 (pristine) | 322 | 294 | 91 |
| 60 | 2.9 | 324 | 301 | 93 |
| 60 | 8.1 | 321 | 298 | 93 |
| 450 | 0 (pristine) | 165 | 142 | 86 |
| 450 | 2.5 | 175 | 161 | 92 |
| 450 | 13.1 | 165 | 151 | 91 |

| Current density / mAg ⁻¹ | Mass fraction of pyrocarbon / % | Discharge capacity / mAhg ⁻¹ | Charge capacity / mAhg ⁻¹ | First coulombic efficiency / % |
|-------------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 60 | 0 (pristine) | 427 | 302 | 71 |
| 60 | 3.2 | 344 | 303 | 88 |
| 60 | 12.2 | 343 | 295 | 86 |
| 450 | 0 (pristine) | 244 | 121 | 49 |
| 450 | 1.7 | 216 | 154 | 72 |
| 450 | 8.7 | 217 | 158 | 73 |

 Table 3
 Capacities and Coulombic efficiencies data in PC/EC/DEC (2: 1:1 vol. %).

て、2-15 mass%程度のコーティングにより、処理前より高 い容量を示すことが分かった。

謝辞

本研究の一部は文部科学省私立大学戦略的研究基盤形成 支援事業#S1001033,ならびに JSPS 科研費 24550238の助 成を受けたものである。

参考文献

- 小久見善八:最新二次電池材料の技術、シーエムシー、 東京、1999.
- 2) M. Yoshio, H. Wang, K. Fukuda, Y. Hara, Y. Adachi, J.

Electrochem. Soc., 147, pp. 1245-1250, 2000.

- 3) C. Ntarajan, H. Fujimoto, K. Tokumitsu, A. Mabuchi, T. Kasuh, Carbon, 39, pp. 1409-1413, 2001.
- K. Sugiyama, Y. Ohzawa, J. Mater. Sci., 25, pp. 4511-4517 1990.
- 5) 大澤善美, 炭素, 222, pp. 130-139, 2006.
- Y. Ohzawa, M. Mitani, T. Suzuki, V. Gupta, T. Nakajima, J. Power Sources, 122, pp.153-161, 2003.
- Y. Ohzawa, M. Mitani, J. Li, T. Nakajima, Mater. Sci. Eng, B 113, pp.91-98, 2004.
- 8) 大澤善美, 水野広大, 中島 剛, 炭素, 230, pp. 299-303, 2007.
- 9) 大澤善美, 南川理恵子, 岡部拓美, 中島 剛, 炭素, 233, pp. 140-144, 2008.
- 10) 大澤善美, 炭素, 230, pp. 362-368, 2007.